

LUBE World's Finest
Lubricants!
GARD®

Additif de protection pour liquide à transmission automatique

***CONÇU POUR TOUTES LES TRANSMISSIONS AUTOMATIQUES**
Brevet américain : 5,282,989

**Plusieurs équipementiers
utilisent, approuvent, choisissent
et recommandent l'additif de
protection pour ATF de LUBEGARD.**

DESCRIPTION:

L'ADDITIF DE PROTECTION POUR LIQUIDE À TRANSMISSION AUTOMATIQUE (ATF) de LUBEGARD® est conçu pour toutes les transmissions automatiques et manuelles nécessitant un ATF, y compris les transmissions renforcées, comme les Allison. Utilisez-le avec tous les ATF* synthétiques ou minéraux DEXRON®, MERCON® et d'équipementiers (sauf pour les applications Ford ATF et CVT de type F).

Lubegard contrôle la chaleur et il est particulièrement efficace pour les véhicules à traction actuels produisant plus de chaleur. Il bénéficie de la technologie LXE® (ester de cire liquide) et de ses dérivés, huiles de base et additifs conventionnels.

Lubegard est conçu pour augmenter le niveau de stabilité thermique et par oxydation des liquides à transmission automatique. Par conséquent, lorsqu'il travaille à une température élevée, cela permet d'éviter qu'il s'éclaircisse et pyrolyse, qu'il brûle ou réagisse avec de l'oxygène, et forme des dépôts.

AVANTAGES:

- Évite la surchauffe en réduisant les températures de fonctionnement jusqu'à 40 °F.
- Le seul produit à augmenter la capacité des liquides à transférer la chaleur
- Ne contient aucun produit chimique nocif, comme le zinc
- Les transmissions produisent un meilleur rendement à des températures de fonctionnement plus basses.
- Antibrouement dans les embrayages (permet une pénétration pendant la nuit afin d'optimiser les bénéfices).
- Antivibration pour les embrayages de verrouillage (permet une pénétration pendant la nuit afin d'optimiser les bénéfices).
- Empêche le moussage et l'oxydation des liquides à transmission, ce qui permet d'augmenter leur durée de vie.
- Maintient l'indice de viscosité de l'ATF à un niveau adéquat dans le convertisseur de couple.
- Évite la surchauffe.
- Aide à libérer les gouverneurs collés.
- Permet de maintenir les soupapes dégagées.
- Libère les soupapes collées des boîtiers de soupapes.
- Permet un embrayage plus en douceur et réduit les pertes de puissance de la transmission.
- Aide à modifier les embrayages difficiles et les rend plus rapides.
- Évite les retours couteux.
- Réduit l'usure de la transmission.
- Peut être utilisé pour les transmissions manuelles nécessitant un ATF

L'utilisation d'un additif de protection pour ATF de LUBEGARD ne provoque pas de dérèglement ou de glissement en ce qui concerne la friction de l'embrayage.

LUBEGARD AVEC ESTERS DE CIRE LIQUIDE (LXE)

Les esters de cire liquide (LXE®) sont les composants les plus importants de notre additif de protection pour transmission automatique. Les esters de cire liquide sont uniques en raison de leur pouvoir lubrifiant naturel, de leur indice de viscosité élevé et de leur point d'éclair et de feu élevé. Ils possèdent la capacité de ne pas être affectés par les chauffages répétés à des températures aussi élevées que 570 °F. Ils fournissent au liquide à transmission automatique le pouvoir de lubrification supplémentaire dont ils ont besoin en raison des exigences de friction unique à une transmission. Ils améliorent également la conductivité et éliminent le moussage. En conséquence, ils réduisent les températures de fonctionnement des transmissions.



La technologie brevetée liée à ce produit constitue un remplacement direct à l'huile de cachalot largement utilisée dans les liquides de transmission avant la disposition de la Loi sur les espèces en voie de disparition de 1972.

HUILES DE BASE

Les huiles de base de l'additif de protection pour ATF d'ILI sont formulées à base de pétrole et comportent un indice de viscosité élevé ainsi qu'une excellente résistance à la chaleur. On y ajoute un liquide synthétique de polyalphaoléfine (PAO) qui possède également une excellente résistance à la chaleur, un indice de viscosité élevé, un point d'écoulement peu élevé et un point d'éclair élevé. Ces huiles de base donnent à notre additif une viscosité semblable à celle d'un liquide à transmission automatique. Aucun améliorant de l'indice de viscosité n'est utilisé, car nous croyons que ces produits sont indésirables en raison de leur tendance à réduire et à perdre la viscosité lorsqu'ils sont soumis à une utilisation prolongée dans une transmission automatique.

ADDITIF SUPÉRIEUR

La combinaison de ces composants offre une excellente lubrification, réduit les températures de fonctionnement lorsque la surchauffe pose un problème et permet aux transmissions de fonctionner de manière optimale.

La surchauffe est considérée comme étant la principale cause de panne des transmissions. Les experts affirment que pour chaque baisse de 20 °F de la température d'un liquide à transmission, sa durée de vie s'en trouve doublée. Bien que l'on considère que la plage de température optimale est de 150 à 190 °F, il est bien connu que les transmissions à traction peuvent fonctionner à des températures aussi élevées que 225 à 250 °F.

PROPRIÉTÉS CARACTÉRISTIQUES:

VISCOSITÉ À 40°C.....	28-34 cSt
VISCOSITÉ À 100 °C.....	6-34 cSt
POINT D'ÉCLAIR.....	>400 °F
POINT D'ÉCOULEMENT.....	<0 °F
INDICE DE VISCOSITÉ.....	>160
PESANTEUR, API, 60 °F.....	28-31

DISPONIBILITÉ:

Code d'article	Dimension d'une unité	Poids d'une caisse/quantité
60902	10 oz	9,20 lb/(12/caisse)
50902	32 oz.	12,5 lb/(6/caisse)
50904	5 gals.	Sceau de 41 lb
50905	55 gals.	Tonneau de 450 lb

Également disponible en cargo en vrac.

PROPORTION DE LUBEGARD POUR L'ENSEMBLE DES TRANSMISSIONS AUTOMATIQUES CARACTÉRISTIQUES:

- Pour des applications normales, ajoutez une bouteille en vous assurant que le moteur tourne au ralenti et que la transmission se trouve à la position neutre.
- Pour des applications plus lourdes, ajoutez 1 oz. (29,6 mL) par pte. (L) d'ATF à la capacité totale de la transmission (incluant le convertisseur de couple) en vous assurant que le moteur tourne au ralenti et que la transmission se trouve à la position neutre.
- Pour les transmissions renforcées, comme les Allison, ajoutez 8 oz par gallon (4 pintes).



© **INTERNATIONAL LUBRICANTS, INC.**

7930 Occidental South ■ Seattle, WA 98108 ■ PO Box 24743 ■ Seattle, WA 98124

206-762-5343 ■ **800-333-LUBE (5823)** ■ Fax: 206-762-7989 ■ www.Lubegard.com