

LUBE World's Finest
Lubricants!
GARD®

Additif pour liquide à transmission automatique à haut effet réducteur de friction

Brevet américain : 5,282,989

Sauvez du TEMPS, DE L'ESPACE et de L'ARGENT!

DESCRIPTION:

L'ADDITIF LUBEGARD® (HFM-ATF) POUR LIQUIDE À TRANSMISSION AUTOMATIQUE À HAUT EFFET RÉDUCTEUR DE FRICTION améliore les ATF DEXRON® II, III / MERCON® à l'aide de modificateurs de friction supplémentaires. L'ATF DEXRON® II, III / MERCON® ATF remplace les liquides des équipementiers comme Honda Genuine, Toyota Type T, T II, T IV, Mopar ATF +3 (7176), ATF +4 (9602) et tous les autres ATF à haut effet réducteur de friction.

La formule du LUBEGARD HFM-ATF est basée sur la même technologie brevetée que l'on retrouve dans l'additif de protection d'ATF de LUBEGARD, lequel a gagné une reconnaissance internationale dans l'industrie de la réparation des transmissions du marché secondaire. Il est également utilisé, approuvé, choisi et recommandé par de nombreux équipementiers.

AVANTAGES:

- Convertit l'ATF DEXRON® II, III / MERCON® en un ATF à haut effet réducteur de friction
- Les transmissions produisent un meilleur rendement à des températures de fonctionnement plus basses
- Antibrouement dans les embrayages (permet une pénétration pendant la nuit pour optimiser les bénéfices)
- Antivibration pour les embrayages de verrouillage (permet une pénétration pendant la nuit pour optimiser les bénéfices)
- Évite la surchauffe
- Aide à libérer les gouverneurs collés
- Permet de maintenir les soupapes dégagées
- Permet un embrayage plus en douceur et réduit les pertes de puissance de la transmission
- Aide à modifier les embrayages difficiles et les rend plus rapides
- Évite les retours couteux
- Maintient la viscosité de l'ATF à un niveau adéquat dans les convertisseurs de couple
- Empêche le moussage et l'oxydation des liquides à transmission, ce qui permet d'augmenter leur durée de vie
- Réduit l'usure de la transmission
- Comporte les mêmes avantages que l'additif de protection pour liquide à transmission automatique (boîte rouge -60902)



Contactez-nous pour obtenir gratuitement le tableau de conversion d'ATF. Proclamé la ressource n° 1!

**APPROUVÉ
PAR LES
ÉQUIPEMENTIERS**

MISE EN GARDE:

Utilisez l'additif LUBEGARD HFM-ATF (boîte noire) UNIQUEMENT pour les applications nécessitant des fluides à haut effet réducteur de friction. Évitez également de l'utiliser dans des applications CVT. Son utilisation pour des transmissions ne correspondant pas à cette exigence peut provoquer une usure excessive et le patinage de l'embrayage. Utilisez l'additif de protection pour liquide à transmission automatique de LUBEGARD (boîte rouge - 60902) pour toutes les autres applications d'ATF.



LUBEGARD AVEC ESTERS DE CIRE LIQUIDE (LXE)

Les esters de cire liquide (LXE[®]) sont les composants les plus importants de notre additif pour transmission automatique. Les esters de cire liquide sont uniques en raison de leur pouvoir lubrifiant naturel, de leur indice de viscosité élevé et de leur point d'éclair et de feu élevé. Ils possèdent la capacité de ne pas être affectés par les chauffages répétés à des températures aussi élevées que 570 °F. Ils fournissent au liquide à transmission automatique le pouvoir de lubrification supplémentaire dont ils ont besoin en raison des exigences de friction unique à une transmission. Ils améliorent également la conductivité et éliminent le moussage. En conséquence, ils réduisent la température de fonctionnement des transmissions. La technologie brevetée liée à ce produit constitue un remplacement direct à l'huile de cachalot largement utilisée dans les liquides de transmission avant la disposition de la Loi sur les espèces en voie de disparition de 1972.

HUILES DE BASE

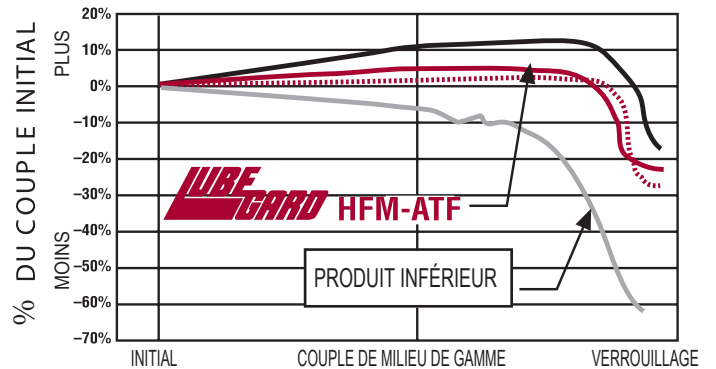
Les huiles de base de l'additif pour HFM-ATF d'ILI sont formulées à base de pétrole et comportent un indice de viscosité élevé ainsi qu'une excellente résistance à la chaleur. On y ajoute un liquide synthétique de polyalphaoléfine (PAO) qui possède également une excellente résistance à la chaleur, un indice de viscosité élevé, un point d'écoulement peu élevé et un point d'éclair élevé. Ces huiles de base donnent à notre additif une viscosité semblable à celle d'un liquide à transmission automatique. Aucun améliorant de l'indice de viscosité n'est utilisé, car nous croyons que ces produits sont indésirables en raison de leur tendance à réduire et à perdre la viscosité lorsqu'ils sont soumis à une utilisation prolongée dans une transmission automatique.

ADDITIF SUPÉRIEUR

La combinaison de ces composants offre une excellente lubrification, réduit les températures de fonctionnement lorsque la surchauffe pose un problème et permet aux transmissions de fonctionner de manière optimale. La surchauffe est considérée comme étant la principale cause de panne des transmissions. Les experts affirment que pour chaque baisse de 20 °F de la température d'un liquide à transmission, sa durée de vie s'en trouve doublée. Bien que l'on considère que la plage de température optimale est de 150 à 190 °F, il est bien connu que les transmissions à traction peuvent fonctionner à des températures aussi élevées que 225 à 250 °F. LUBEGARD est recommandé, car il vous aidera à réduire la température de fonctionnement et augmentera la durée de vie de la transmission.

DONNÉES D'ESSAI

PATINAGE DE L'EMBRAYAGE APRÈS L'ENGAGEMENT AVEC DIVERS LIQUIDES DE TRANSMISSION



LÉGENDE

- DEXRON® III/MERCON® ATF
- LUBEGARD HFM SUPPLEMENT AVEC DEXRON® III/MERCON® ATF
- CHRYSLER MOPAR® ATF+3® (7176)
- UN PRODUIT INFÉRIEUR PROVOQUE UN PATINAGE EXCESSIF DE L'EMBRAYAGE ET UNE PERTE DE PUISSANCE.

Fabricant	ATF du Fabricant	Fabricant	ATF du Fabricant
Acura	Honda Genuine/ Z-1	Kia, Hyundai, Mitsubishi	SP III ATF
Chrysler	MOPAR® ATF +3™ (7176) ATF + 4™ (9602)	Lexus	Toyota Type T, T II & T IV
Chrysler/Dodge	MOPAR® ATF +3™ (7176) ATF + 4™ (9602)	Mitsubishi	Mitsubishi Diamond SP/SP III
Eagle	MOPAR® ATF +3™ (7176) ATF + 4™ (9602)	Plymouth	MOPAR® ATF +3™ (7176) ATF + 4™ (9602)
Honda	Honda Genuine/ Z-1	Saturn	Saturn Transaxle Fluid
Hyundai	SP III	Sterling	Sterling ATF
Jeep	MOPAR® ATF +3™ (7176) ATF + 4™ (9602)	Toyota	Toyota Type T, T II & T IV

PROPRIÉTÉS CARACTÉRISTIQUES:

Viscosité (40 °C).....36-40 cSt
 Viscosité (100 °C).....7-10 cSt
 Point d'éclair..... Supérieur à 400 °F
 Point d'écoulement..... Inférieur à 0 °C
 Indice de viscosité Supérieur à 175
 Pesanteur API (60 °F)..... 25-29

DISPONIBILITÉ:

Code d'article	Dimension d'une unité	Poids d'une caisse/quantité
61910	10 oz.	9,20 lb/(12/caisse)

Également disponible en cargo en vrac.

PROPORTION DE LUBEGARD DANS LES TRANSMISSIONS AUTOMATIQUES:

- Pour des applications normales, ajoutez 1 oz. (29,6 mL) par pte. (L) d'ATF DEXRON® II/III/ MERCON® à la capacité totale de la transmission (incluant le convertisseur de couple) en vous assurant que le moteur tourne au ralenti et que la transmission se trouve à la position neutre.

Vérifiez toujours le guide d'utilisation ou la jauge d'huile pour des informations sur le volume requis et le type de fluide.