



Des fabricants de



# Supreme Coolant Treatment

**La principale cause de panne routière est liée au système de refroidissement!** Source: National Automotive Radiator Service Association



## DESCRIPTION:

KOOL-IT Supreme Coolant Treatment est conçu chimiquement pour réduire la tension superficielle d'un liquide de refroidissement. Ceci lui permet de pénétrer plus profondément les surfaces métalliques dans une zone critique de transfert de la chaleur. Ceci diminue les températures de fonctionnement et réduit de manière significative la possibilité d'une surchauffe du moteur.

Grâce à sa composition chimique unique en son genre, KOOL-IT est très efficace pour prévenir les dommages dus à l'électrolyse, la corrosion et la piqûre. La très grande majorité des pannes associées aux radiateurs d'aluminium que l'on retrouve dans les voitures/véhicules les plus récents sont dues à la corrosion. Cette corrosion est provoquée par une protection chimique inadéquate du liquide de refroidissement.

KOOL-IT® est la manière la plus facile et économique de protéger un radiateur ou un radiateur de chauffage (et d'éviter des réclamations de garantie) contre la détérioration et les dommages pouvant mener à une panne du système. KOOL-IT® est compatible avec tous les types d'antigel et il fournit le genre de protection du système de refroidissement requis par les voitures et camions d'aujourd'hui.

## AVANTAGES:

- Corrige l'équilibre du pH du liquide de refroidissement
- Protège tous les métaux contre l'électrolyse
- Fournit une protection sans égale contre la corrosion du système de refroidissement
- Améliore le transfert de la chaleur et réduit les températures excessives
- Préviens les dépôts et la contamination conduisant à une surchauffe

- Réduit la piqûre de la pompe à eau, de la turbine et de la tubulure d'admission
- Le seul produit de protection pour liquide de refroidissement avec un indicateur de pH intégré (uniquement pour les applications à eau directe)
- Évite les réclamations de garantie
- Augmente la durée de vie du refroidisseur jusqu'à 5 ans
- Compatible avec tous les types d'antigel

## MODE D'EMPLOI:

N'enlevez jamais le bouchon du radiateur si le moteur est toujours chaud. Lorsque le moteur est refroidi, versez du KOOL-IT dans le radiateur, démarrez le moteur, mettez la chaleur à la position élevée et laissez tourner durant 10 minutes. Ceci ouvre le thermostat et fait circuler le KOOL-IT dans l'ensemble du système, fournissant ainsi une protection intégrale au radiateur de chauffage, à la pompe à eau, aux culasses, au bloc et à la tubulure d'admission. Maintenez toujours une quantité minimale de 15 % d'antigel dans les systèmes de refroidissement des véhicules urbains avec climatisation.

**Proportion :** Une petite bouteille permet de traiter des systèmes de refroidissement de 12 à 20 litres. Pour les systèmes contenant de plus de 20 l, on doit ajouter une once de KOOL-IT pour chaque litre additionnel.

**Fréquence :** Ajoutez 1 litre chaque année ou tous les 48 280 km, selon le critère le plus rapproché. Après la cinquième année consécutive, vidangez, rincez et remplissez à nouveau le système de refroidissement.

**Applications à l'eau directe :** On recommande d'ajouter 50 % de plus du produit afin d'atteindre une protection anticorrosion complète. Applications diesel : On recommande d'ajouter deux fois la quantité afin d'atteindre une protection complète contre le nitrite.

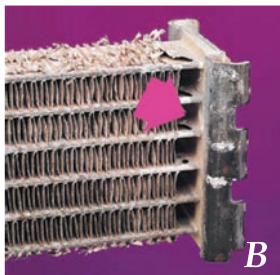
## DISPONIBILITÉ:

Code d'article	Dimension d'une unité	Poids d'une caisse/quantité
96001	16 oz	16 lb (12/caisses)

Également disponible en cargo en vrac.



A. Un courant vagabond peut provoquer une corrosion excessive des composants métalliques.



B. Un courant électrique peut causer une réaction électrochimique qui produira des vides dans un tuyau.

Les photos sont une grâceuseté de Modine, Inc. ©2004.



© INTERNATIONAL LUBRICANTS, INC.  
7930 Occidental South ■ Seattle, WA 98108 ■ PO Box 24743 ■ Seattle, WA 98124  
206-762-5343 ■ 800-333-LUBE (5823) ■ Fax: 206-762-7989 ■ [www.Lubegard.com](http://www.Lubegard.com)

©2008 ILI. Tous droits réservés